



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
DELLE POLITICHE DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI**

Direzione generale dello Sviluppo Territoriale

Prot. 328/Segr

VISTO l'articolo 17, comma 59, della legge 15 maggio 1997, n. 127, recante misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo, che dispone che le città metropolitane e i comuni, anche con la partecipazione della provincia e della regione, possono costituire società per azioni per progettare e realizzare interventi di trasformazione urbana, in attuazione degli strumenti urbanistici vigenti;

VISTO l'articolo 120 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, che riproduce il dettato dell'articolo 17, comma 59, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTA la circolare del Ministero dei lavori pubblici, n. 622/segr. dell'11 dicembre 2000, esplicativa dell'articolo 120 suddetto che al punto 3.1 precisa che la procedura di istituzione di dette società debba essere caratterizzata da una approfondita fase preliminare che comprende, tra l'altro, la redazione di uno studio di prefattibilità contenente l'approfondimento della realizzazione tecnica degli interventi di trasformazione e della percorribilità economica finanziaria del programma;

VISTO il comma 1 dell'articolo 7 della legge 8 febbraio 2001, n. 21, che dispone che il Ministero dei lavori pubblici, al fine di promuovere la costituzione da parte dei comuni delle società di cui all'articolo 17, comma 59, della legge 15 maggio 1997, n. 127, provvede al finanziamento degli studi di fattibilità, delle indagini conoscitive necessarie all'approfondimento della realizzabilità economica, amministrativa, finanziaria e tecnica delle ipotesi di trasformazione deliberate dal consiglio comunale nonché degli oneri occorrenti alla progettazione urbanistica;

VISTO il comma 3 dell'articolo 7 della citata legge n. 21/2001 che, per il finanziamento delle attività di cui al comma 1, del medesimo articolo 7, autorizza la spesa di lire 13,2 miliardi per l'anno 2000, di lire 15,2 miliardi per l'anno 2001 e di lire 13,2 miliardi per l'anno 2002;

VISTO il decreto del Ministro dei lavori pubblici del 6 giugno 2001 e l'allegato Bando di gara – registrato alla Corte dei Conti il 31 luglio 2001, registro n. 5, foglio n. 68, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 31 agosto 2001, n. 202 – con il quale sono state stabilite le modalità di presentazione delle domande per l'accesso ai finanziamenti suddetti;

VISTO l'articolo 2 del menzionato decreto del Ministro dei lavori pubblici che prevede l'istituzione di apposita Commissione per la valutazione dell'ammissibilità, della congruenza e della validità delle proposte di costituzione di società di trasformazione urbana, al fine dell'attribuzione del finanziamento;

VISTO il decreto del Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti prot. 140 INT del 18 dicembre 2001 con il quale è stata nominata la Commissione incaricata della valutazione e selezione delle domande di accesso ai finanziamenti di cui all'articolo 7 della legge 8 febbraio 2001, n. 21;

VISTI gli atti relativi alla prima selezione della menzionata Commissione, ed in particolare la graduatoria delle domande ammesse al finanziamento e la stima del finanziamento da concedere a ciascuna proposta ammessa;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 3 aprile 2002 con il quale sono state apportate modifiche al bando allegato al decreto ministeriale 6 giugno 2001, alla luce degli intervenuti atti di regolamentazione organizzativa del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

Art. 1 - E' approvata la seguente graduatoria delle domande presentate dai comuni e dalle città metropolitane per la prima selezione prevista dal bando, con accanto indicato il relativo finanziamento concesso:

	COMUNE	Finanziamento in mil. lire	Finanziamento in euro
1	Crotone 2 (Stazione)	262,5	135.569,94
2	Milano	750	387.342,67
3	Crotone 1 (Porto)	262,5	135.569,94
4	Udine	415	214.329,61
5	Ariccia (Rm)	240	123.949,66
6	Bari	750	387.342,67
7	Pescara	412,5	213.038,47
8	Lecce	525	271.139,87
9	Siracusa	750	387.342,67
10	Taranto	750	387.342,67
11	Sant'Antioco (CA)	614,7	317.466,06
12	Cisterna di Latina (LT)	300	154.937,07
13	Brindisi	562	290.248,78
14	Mercatino Conca (PS)	75	38.734,27
15	Cerignola (FG)	150	77.468,53
16	Manfredonia (FG)	450	232.405,60
17	Albano Laziale (RM)	240	123.949,66
18	Baronissi (SA)	322,5	166.557,35
19	Velletri (RM)	360	185.924,48
20	Benevento	750	387.342,67
21	Rossano (CS)	375	193.671,34
22	Castel di Sangro (AQ)	352,5	182.051,06
23	Foligno (PG)	150	77.468,53
24	Ortona (CH)	525	271.139,87
25	Polignano (BA)	232,5	120.076,23
26	Terni	262,5	135.569,94

27	Golfo Aranci (SS)	551,5	284.825,98
28	S. Giovanni Teatino (CH)	384	198.319,45
29	Vallecrosia (IM)	37,5	19.367,13
30	Bisceglie (BA)	472,5	244.025,88
31	Campobasso	386,1	199.404,01
32	Livorno	600	309.874,14
33	Padova	375	193.671,34
34	Vibo Valentia	255	131.696,51
35	Cinisello Balsamo (MI)	450	232.405,60
36	Locorotondo (BA)	270	139.443,36
37	Torre Ann. (NA) (Costa)	285	147.190,22
38	Messina	525	271.139,87
39	Carbonia (CA)	150	77.468,53
40	Gravina di P. 1 (BA) (Perif.)	472,5	244.025,88
41	Ventimiglia (IM)	115,6	59.702,42
42	Palagiano (TA)	277	143.058,56
43	Napoli	300	154.937,07
44	Piombino (LI)	412,5	213.038,47
45	Bergamo	375	193.671,34
46	Pisa	653,2	337.349,65
47	Bolzano	727,5	375.722,39
48	Termoli (CB)	472,5	244.025,88
49	Formia (LT)	570,7	294.741,95
50	Melfi (PZ)	253	130.663,60
51	Gaeta (LT)	589,7	304.554,63

Art. 2 – Il presente decreto è sottoposto alla registrazione da parte degli organi di controllo ed è affisso in copia conforme per trenta giorni presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Roma, 14 giugno 2002

IL MINISTRO

F.to
Pietro Lunardi

Registrato presso la Corte dei Conti il 02/09/2002, reg. n°4, Foglio n°120.